



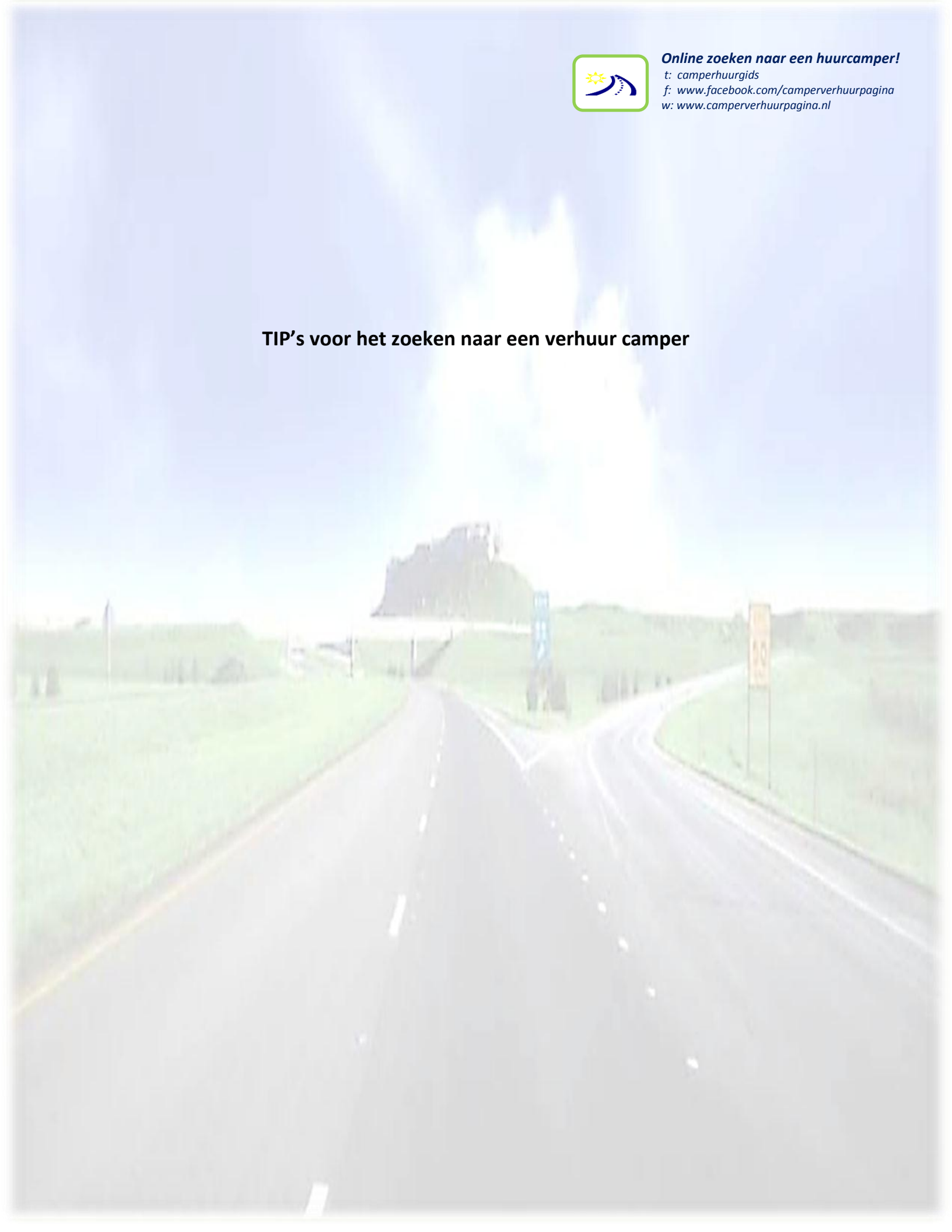
Online zoeken naar een huurcamper!

t: [camperhuurgids](tel:0648888888)

f: www.facebook.com/camperverhuurpagina

w: www.camperverhuurpagina.nl

TIP's voor het zoeken naar een verhuur camper





Online zoeken naar een huurcamper!

t: camperhuurgids

f: www.facebook.com/camperverhuurpagina

w: www.camperverhuurpagina.nl

Aantal zithoekplaatsen

Vaak bestaat de mogelijkheid om de bestuurders –en bijrijdersstoel om te draaien en bij de zithoek te betrekken. Hiermee ontstaan 2 extra zithoekplaatsen.

Let op, een zithoek waar de voorstoelen bij nodig zijn (omdraaien), gaat tijdens de korte tussenstop mogelijk minder snel gebruikt worden.

Vaak bestaat de indeling van de camper uit een of meerdere banken. Bedenk met hoeveel personen je binnen wilt zitten als het weer wat minder is en stem hierop het aantal zithoekplaatsen af.

Aantal slaapplekken

Het aantal slaapplekken kan minder zijn dan het aantal zithoekplaatsen, zie ook de beschrijving ervan.

Kinderen slapen mogelijk rustiger als ze niet naast elkaar liggen, maar in een stapelbed.

Een scheiding tussen slaapplekken achterin en voorin geeft de mogelijkheid om bijvoorbeeld 's avonds gebruik te maken van de zithoek terwijl de kinderen slapen.

Een scheidingsgordijn (of mogelijkheid tot ophangen handdoek) met het slaapdeel waar de kinderen liggen dempt het geluid en tempert het licht.

Een extra tentje voor slapers is ideaal voor als je wat langer op een plek staat.

Aantal zitplaatsen met gordel

Voor het plaatsen van een kinderzitje tijdens het rijden zijn zitplaatsen met gordels in de dwarsrijrichting niet geschikt. Tevens zijn 3-punsgordels nodig voor een deugdelijke bevestiging van het geheel.

Met kinderen is het handig dat ze gordelplaatsen hebben zodat ze aan de tafel kunnen zitten en de mogelijkheid hebben om via de zijkant naar buiten te kijken. De tafel kunnen ze gebruiken om te lezen, kleuren of om de routekaart te bekijken.

Ophaallocatie

Er zijn verhuurbedrijven of camperbedrijven die de service bieden om de camper te halen en te brengen. Dit brengt zeker extra kosten met zich mee.

Door de camper zelf op te halen bouw je rijervaring op in een bekende omgeving en dat kan ook wat waard zijn.

Categorie rijbewijs

Campers kunnen te zwaar zijn om een B-rijbewijs (voor personenauto's) te mogen rijden. Tot 3500kg inclusief lading, personen, water, brandstof, etc) mag met een B-rijbewijs gereden worden.

Heeft de camper een gewicht boven de 3500kg dan is een C-rijbewijs nodig. Hiermee mogen dan tot 8 personen (uzelf niet mee gerekend) vervoerd worden.

Een aanhanger of oplegger met een gewicht van maximaal 750kg achter uw camper kan met een B –of C-rijbewijs, is de aanhanger zwaarder dan is een E-rijbewijs nodig.

Tevens is deze C(E)- klasse niet op iedere camping welkom, vanwege het beschadigen van het grasveld.



Online zoeken naar een huurcamper!

t: [camperhuurgids](tel:0648888888)

f: www.facebook.com/camperverhuurpagina

w: www.camperverhuurpagina.nl

Bedenk ook dat hoe langer de camper, langer dan 7.3m, hoe lastiger het kan worden om een plek op de camping te vinden.

Camper type

Welk type je wilt huren hangt af van je budget en gebruiksdoel, met 2 personen, of neem je ook wel eens andere mee (kleinkinderen). Hieronder kort de beschrijving van de verschillende typen campers.

De **alkoof camper** is herkenbaar aan de grote uitbouw van het woongedeelte, dat boven de cabine is gebouwd en meestal plaats biedt aan een tweepersoon bed, ook wel alkoofbed genoemd. Een alkoofcamper is op basis van een bestelwagen- of vrachtwagenchassis met cabine gebouwd.

De woonruimte is over het algemeen riant, de alkoof wordt niet door iedereen even fraai gevonden en heeft ook nadelige gevolgen voor de rij-eigenschappen en het uitzicht voor bestuurder en bijrijder.

Bij een **integraal camper** is de camper opgebouwd op uitsluitend een chassis. De cabine van de bestel/vrachtwagen is dus vervallen, de camper heeft zijn eigen cabine welke naadloos aansluit aan de woonruimte. Boven de cabine is vaak plaats voor een (extra) hefbed.

Een integraal heeft een bredere cabine, omdat dit net zo breed is als de rest van de wagen.

Ook vormt de cabine hierdoor als het ware 1 geheel met de rest, het geheel maakt dat het interieur veel ruimer aan doet en ook lichter is.

Een nadeel aan een integraal (vooral die met een hoge voorruit Hymer, Laica, Flair, Clou) is de zoninval waardoor het warmer is dan met semie integraal.

Een **half-integraal camper**, ook wel semi-integraal camper genoemd, is in feite een tussenvorm tussen een alkoof camper en een integraal camper. De overgang tussen cabine en woonruimte is wat vloeiender gemaakt, en de alkoof boven de cabine is aangepast tot een gestroomlijnde verhoging van de cabine.

Als je met 2 personen reist is een half integraal ideaal, met meerdere moet je natuurlijk elke avond de tafel ombouwen tot bed en dan ben je misschien wel beter met een integrale.

De compacte modellen hebben vaak ook een wat smallere woonruimte, zodat je met de camper ook wat makkelijker over smallere wegen kunt rijden.

De half-integraal camper komt qua uiterlijk zo redelijk overeen met een integraal camper, zonder dat daar een kostbare speciale cabine voor benodigd is. De half-integraal camper wordt daarom steeds populairder, wat vooral ten koste van de alkoof campers gaat.

Een half-integraal heeft vaak veel opberg ruimte hebt aan de voorkant. Hier gaan erg veel boeken in en andere dingen die je bijv. tijdens het rijden bij de hand wil hebben.

Automaat

Relaxed en veilig rijden. Zeker in de stad en in de file, is een automaat een zegen.



Online zoeken naar een huurcamper!

t: camperhuurgids

f: www.facebook.com/camperverhuurpagina

w: www.camperverhuurpagina.nl

Garage

Een garage in de camper is erg handig, o.a. de fietsen blijven mooi schoon onderweg. Aan te bevelen is om in de garage een paar opklapbare boxen te plaatsen waar allerlei zaken overzichtelijk opgeborgen kunnen worden. Kleine spullen (elastiekjes, touwtjes, ijzerdraadje, kleefband, batterijen, zekeringen...) in een goedkope platte verdeeldoos.

Fietsendrager

Bedenk vooraf dat een fietsdrager gemiddeld tussen de 5 en de 10 kg weegt en dat een fiets gemiddeld een gewicht heeft tussen de 10 en de 20 kg. Het meenemen van 2 kinderfietsen, 2 volwassen fietsen en de dragen kost dan al gauw zo'n 70 kg van het nuttig laadvermogen. Worden de fietsen weinig gebruikt tijdens een vakantie, dan kan in veel gevallen het schaarse laadvermogen beter worden besteedt

Om de fietsen niet hoog te hoeven tillen, zou gebruik kunnen worden gemaakt van een standaard fietsenrek (bijv. Twinny Load) op de trekhaak. Deze zijn wel een stuk zwaarder (15 a 20 kg) dan de speciale camper fietsdragers.

Let wel op het gewicht van drager plus fietsen, de maximale kogeldruk mag niet worden overschreden (zie typeplaatje van de trekhaak). De fietsen mogen niet meer dan 20 centimeter buiten de breedte van de camper uitsteken.

Zit aan de achterzijde een serviceluik (bijv. van de toilet) is het handig dat de fietsen dit niet blokkeren.

Navigatie

Vermijd omwegen en verrassingen. Een te lage brug. Een te smalle weg. Dat is wel het laatste dat je wilt tegenkomen als je met een camper of caravan rijdt. Aankomsttijden aanpassen aan je voertuig, en met de nuttige plaatsen, die speciaal voor campers ontwikkeld zijn, wordt het vinden van campings en stapplaatsen eenvoudiger.

Nuttige plaatsen voor campers zoals campings, camperlocaties, faciliteiten voor het cassettetoilet en serviceplaatsen voor campers

Monteren: op je voorruit of op je dashboard maar denk aan de zonlicht inval welke de zichtbaarheid van het scherm verslechterd.

Achteruitrijcamera en sensoren

Rijden met een groot voertuig is niet altijd even gemakkelijk. Zeker niet als het druk verkeer is en je te maken hebt met veel agressief rijdende coureurs. Zeker gedurende lange ritten naar Frankrijk of Italië, of van Zwitserland naar Nederland als u een wintersport in de benen heeft. Met een achteruitrijstelsel zit je goed. Dag en nacht.

Satellietinstallatie

Campers kunnen gebruik maken van een los statief waarop de schotel kan worden bevestigd, maar dit maakt de camper wel een stuk minder mobiel. Daarom kiezen eigenlijk alle campers voor een permanente opstelling bovenop het dak van de camper. Hierin zijn twee



Online zoeken naar een huurcamper!

t: camperhuurgids

f: www.facebook.com/camperverhuurpagina

w: www.camperverhuurpagina.nl

mogelijkheden, namelijk de handbediende en de automatische.

De schotelhouder met handbediening is een alom bekende, welke in 80% van de campers gebruikt wordt. Hierbij wordt een buis door het dak gemonteerd, welke in veel gevallen uitkomt in de hangkast. Middels hendels kan de schotel op het dak gericht worden. Deze handeling vereist wel enige behendigheid.

De handigste, maar tevens ook de duurste oplossing is de schotelhouder die volautomatisch richt. Met 1 druk op de knop zoekt de schotel zelf zijn weg in de ruimte en kan zonder enige zorg binnen vaak 1 minuut televisie gekeken worden.

Om in Midden-Europa ontvangst te hebben is een schotelantenne van 50 cm al vaak groot genoeg, maar indien de reis verder gaat, zoals naar het hoge noorden of juist naar Portugal of zuid Spanje is een grotere schotelantenne nodig (60 cm, maar liever nog iets meer). Dit komt, omdat een grotere schotelantenne meer signaal vanuit de ruimte op kan vangen en kan bundelen naar de ontvangstkop (LNB genaamd). Hierdoor krijgt de LNB dus ook in de zwakkere ontvangstgebieden voldoende signaal.

Om de schotel snel en gemakkelijk te kunnen uitrichten is een kompas en een satfinder of een satbeeper erg gemakkelijk. De satfinder of satbeeper wordt tussen de antenne draad geplaatst en middels geluid of via een metertje is de schotel precies te richten.

Cruise control

Lekker ontspannen achter het stuur zitten. Meer comfort voor jezelf en de medepassagiers.

Meer gelegenheid om op de weg te letten.

Met een constante snelheid rijden is ontspannend, bespaart brandstof en is dus beter voor het milieu. Nuttig op lange stukken, monotone wegen of op wegen met een snelheidslimiet.

Met uw "elektronische chauffeur" rijdt u altijd zo snel als u wilt, of niet sneller dan u mag.

Verwarming (ring) en warm water

Vooraf in het voorjaar en najaar zult u net als vele anderen hebben ontdekt dat het 's nachts behoorlijk afkoelt. Ook voor de wintersport is verwarming onmisbaar.

Je kunt dan ook uit grofweg twee veilige systemen kiezen, de warme lucht verwarming of warm water verwarming. De laatste werkt volgens het principe zoals de centrale verwarming in huis. Deze systemen werken via een tijds klok of handschakelaar. Met de mogelijkheid van afstandbediening.

Warm water wordt gemaakt in een boiler. Dit warme water is bruikbaar voor afwassen of wassen. De verwarmingssystemen werken vaak op gas vanwege het vermogen wat hiervoor nodig is.

Omvormer 230Volt

Een omvormer voor het aansluiten van 220 / 240 Volt apparatuur De 50 Hz uitgangsfrequentie is uiterst stabiel, waardoor de omvormers geschikt zijn voor gebruik met gevoelige apparatuur, o.a . Audio, Video, Verlichting, Magnetron, Telefoon, Gereedschap, Receiver, T.V., Laptop, enz.....



Online zoeken naar een huurcamper!

t: [camperhuurgids](tel:0641234567)

f: www.facebook.com/camperverhuurpagina

w: www.camperverhuurpagina.nl

Vaste luifel

Aan luifels kunnen front- en zijpanelen gemonteerd worden. Luifelsysteem welke de zijpanelen eenvoudig aan het luifeldoek bevestigen met behulp van extra stevige ritsen zijn ideaal om extra ruimte te maken.

De luifel zorgt ervoor dat de temperatuur binnen laag blijft terwijl het buiten onder de luifel aangenaam is. Dankzij de luifel kunnen de ramen en de deur geopend blijven als het regent, zodat er toch toevoer van frisse lucht is. Laarzen en jassen kunnen buiten uitgedaan worden om het binnen schoon te houden.

Trekhaak

In plaats van een fietsenrek dat op de achterwand een fietsendrager op de trekhaak plaatsen. Meest voorkomend is de plaatsing op de achterwand, een trekhaak wordt hoofdzakelijk gebruikt in een aanhanger. Let er wel op dat dit allemaal past samen met fietsen op het fietsenrek aan de achterwand.

Airco cabine en/of woongedeelte

Als een camper de hele dag in de brandende zon heeft gestaan kan het behoorlijk warm zijn binnen. Ook zal de koelkast moeite hebben om echt koel te blijven en vaak is de temperatuur van het vriesvak tot nul graden gestegen.

Een airco geeft uitkomst in deze situatie. Behalve verkoeling reinigt en droogt deze de lucht. Dit geeft direct een frisser en koeler gevoel.

Sommige airco's hebben de mogelijkheid om te verwarmen, echter gezien de grootte van de ruimte is dit voldoende voor bijverwarming in bijvoorbeeld het voorseizoen of naseizoen.

Huisdieren toegestaan

Tijdens het rijden kunnen honden gewoon op de bank liggen. Let er altijd goed op dat de zon niet op hun schijnt. Het dichtzetten van het dakraam en sluiten van gordijnen biedt dan een uitkomst.

Ramen en dakluiken

Campers met veel of grote ramen zijn licht van binnen. Sta je dicht op je burens dan is een gepaste blindering zoals vitrage of vliegenhorren handig.

Grote dakramen geven veel licht binnen, maar in de zomer schijnt hierdoor ook de zon naar binnen, een goede blindering is dan gewenst.

Doucheruimte

Een aparte douchecel is handig voor natte jassen of handoeken op te hangen. Natuurlijk kan deze ook weer als bergruimte gebruikt worden.